

# Carnet : **bleu** et **rose**



Attente

d'infos



---

# Carnet : **blanc**



Attente

d'infos



# Carnet : **noir**



07 septembre 2020

07 septembre 2020

---

## Jean-Loup **COSSON**

Jean-Loup est décédé le 10 mai 2020 à l'âge de 65 ans. Jean-Loup était de la promotion automobile de 1968-1971.

L'Amicale adresse à son épouse Françoise, ses enfants Benoit et, Magali, ses petits-enfants Thibaud, Capucine, Erine, Amédée, à sa sœur et son beau-frère Jeannine et Robert VERNEL « *promotion 1952-1955* », et à toute sa famille, ses sincères condoléances.

## Michel PLEE

A la suite de l'envoi du journal N° 148 de mai 2020, nous avons reçu un courrier de l'épouse de Michel PLÉE, nous indiquant son décès survenu le 08 avril 2020. Michel était adhérent à l'Amicale et était de la promotion de mécanique agricole de 1962-1965 « *celle de l'ancien Président Michel DELACOUR* »

L'amicale adresse à son épouse Julie, et toute sa famille ses sincères condoléances.

## Paul BAUDET

Par sa fille Aurélie, nous avons appris le décès de Paul promo auto de 1955-1958 survenu le 26 mars 2020. Paul était le frère de Louis de la promo 1950-1953, et de Ferdinand que beaucoup d'amicalistes connaissent car ils participent régulièrement aux rencontres de l'Amicale.

Paul s'était inscrit pour participer à la fête des 50 ans de l'Amicale prévue initialement le 29 mars 2020.

L'amicale adresse à Aurélie, Louis, Ferdinand et toute leur famille ses sincères condoléances.

06 mars 2020

06 mars 2020

## Georges CHEREAU

Nous avons eu connaissance par la presse, le décès le 14 février 2020 dans sa 95<sup>ème</sup> année, de M. Georges CHEREAU, agent de service de 1957 à 1984 au Lycée.

L'Amicale adresse à son épouse Micheline, et à toute sa famille, ses sincères condoléances.

## Gérard CHEVALIER

Nous avons appris le décès de M. Gérard CHEVALIER de la première promotion du Centre d'Apprentissage « *1948-1951* » survenu à Fréjus le 09 août 2019 dans sa 85<sup>ème</sup> année.

L'Amicale adresse à son épouse Monique, sa fille Nathalie, ses petits-enfants Camille, Cyrille, Cassien, ses arrière-petits-enfants Louise, Paul, Madeleine, et à toute sa famille, ses sincères condoléances.

14 février 2020

14 février 2020

## Daniel LEROY

Nous avons été informés de la triste nouvelle du décès de Daniel LEROY « promotion 1962-1965 » survenu le 05 février 2020 à l'âge de 71 ans. Daniel était un fidèle adhérent de l'Amicale depuis le trentenaire en octobre 1998.

Ces amis de promotion et l'Amicale l'ont accompagné dans sa dernière demeure.

L'Amicale adresse à son épouse Huguette, son fils Sébastien et Géraldine, ses petits-enfants Léa et Anaé, ainsi qu'à toute sa famille ses sincères condoléances.

03 février 2020

03 février 2020

## Alphonse VISSAULT

Nous avons appris le décès à la suite d'un troisième AVC au printemps 2019 de M. Alphonse VISSAULT le 18 janvier 2020, à l'âge de 88 ans. Beaucoup d'élèves l'on bien connu puisque Alphonse a été Professeur de mécanique automobile à Cormier de 1966 à 1994. Le Président et la Trésorière lui avaient rendu visite au mois de mai dernier à VERNOIL LE FOURRIER (Maine et Loire) où il avait pris sa retraite.

Alphonse était un fidèle de l'Amicale et est venu régulièrement aux rencontres d'amicalistes.

L'Amicale adresse à son épouse, ses enfants Alain, Jeannine et Christine « *tous trois anciens élèves de Cormier* » ainsi qu'à toute sa famille ses sincères condoléances.

## Michel MALIGNE

Madame Bernadette MALIGNE, nous a expédié le courrier suivant :

*C'est avec peine que je vous informe du décès de mon mari Michel MALIGNE le 23 janvier 2020 des suites d'une longue maladie il a beaucoup souffert ces deux derniers mois*

*Il était très attaché à ces sympathiques rencontres qui lui permettaient de retrouver d'anciens camarades*

*Que l'Amicale des Anciens Elèves continue longtemps.*

Michel était de la promotion 1966-1969 où il avait obtenu son CAP de mécanique auto. Il habitait à MASSERET dans la Creuse, et venait d'avoir 67 ans à la mi-décembre.

L'Amicale adresse à son épouse Bernadette, et à toute sa famille, ses sincères condoléances.

**22 octobre 2019**

**22 octobre 2019**

## **Charles et Edouard NOMAL**

Nous avons appris en retardement les décès des frères NOMAL. Charles était de la promotion 1950-1953. Quant à Edouard il était de la même promotion que le Président, soit 1951-1954. Edouard est décédé le jeudi 14 mars 2019 à la suite d'un AVC. Il était adhérent à l'Amicale depuis les retrouvailles de 1998.

A Laurent, fils d'Edouard et neveu de Charles, et à toute sa famille, l'Amicale adresse ses sincères condoléances.

**19 juillet 2019**

**19 juillet 2019**

## **Daniel MORIN**

A la suite d'une longue maladie Daniel « *promotion 1958-1964* » nous a quitté le vendredi 12 juillet 2019. Daniel avait été professeur de mécanique agricole au Lycée Georges CORMIER.

L'Amicale adresse à son épouse Michèle, ses enfants, à ses petits-enfants et à toute sa famille, ses sincères condoléances.

**20 mai 2019**

**20 mai 2019**

## **Madeleine LESUEUR**

Elle nous a quittée à l'âge de 72 ans, le jeudi 02 mai suite à une longue et difficile maladie. Son époux Michel est membre de l'Amicale. Ils participaient tous deux aux rencontres d'amicalistes et c'était une joie de se retrouver entre amis.

L'Amicale adresse à Michel, à ses enfants : Véronique et Joël, Sophie et Christian, Olivier et Karine ; à ses petits-enfants : Vincent, Aurélie et Anis, Kassy, Danny ; et à toute sa famille, ses sincères condoléances.

**24 mars 2019**

**24 mars 2019**

## **Christian POMMERA**

Nous avons appris le décès de Christian POMMERA « *promotion 1953-1956* » survenu le samedi 02 mars 2019, à la suite d'une crise cardiaque. Christian qui aurait eu 80 ans le 01 mai prochain était bien connu du Président qui avait fait sa carrière professionnelle dans la même société que lui « *de 1962 à leurs départs en retraite* ».

**22 février 2019**

## Jacques NAVARRE

A l'aube de ses 81 ans, Jacques NAVARRE « promotion 1952-1955 » est décédé à COULOMMIERS le jeudi 14 février 2019.

Jacques, avait été retrouvé à l'occasion de 30<sup>ème</sup> Assemblée Générale en 1998, et était un fidèle adhérent.

L'Amicale adresse à ses sœurs, son beau-frère, ses neveux et nièces, ses petits-neveux et petites-nièces, ainsi qu'à sa famille ses sincères condoléances.

03 février 2019

03 février 2019

## Gérard DALL'ASTA

Nous avons appris en retardement le décès suite à une crise cardiaque de M. Gérard DALL'ASTA « *promotion 1970-1973* », survenu en 2016 en Allemagne.

L'Amicale adresse à son épouse et sa famille, ses sincères condoléances.

## Marie Thérèse JANIN

Elle nous a quittée rapidement le jeudi 31 janvier 2019, après avoir été malade. Marie-Thérèse JANIN avait enseigné au Lycée CORMIER dans les années 70. Elle était membre de l'Amicale, et participait à des rencontres d'amicalistes et c'était pour elle, une joie de retrouver ses anciennes élèves.

L'Amicale adresse à Roland son époux, et à toute sa famille, ses sincères condoléances.

## Dominique TOUTENELLE

Nous avons appris le décès de Dominique TOUTENELLE survenu le mercredi 9 janvier 2019, à la suite d'une longue et pénible maladie. Dominique a été veilleur de nuit au Lycée CORMIER de 2001 à 2017. Membre du bureau de l'Amicale pendant 5 ans à partir d'octobre 2007.

L'Amicale adresse à ses enfants : Philippe, Hervé et Patricia, ses sincères condoléances.

25 novembre 2018

25 novembre 2018

## Bernard REUILLON

Décès de M. Bernard REUILLON « *promotion 1965-1968* » survenu le 08 novembre 2018. L'Amicale adresse à sa famille, ses sincères condoléances.

27 juin 2018

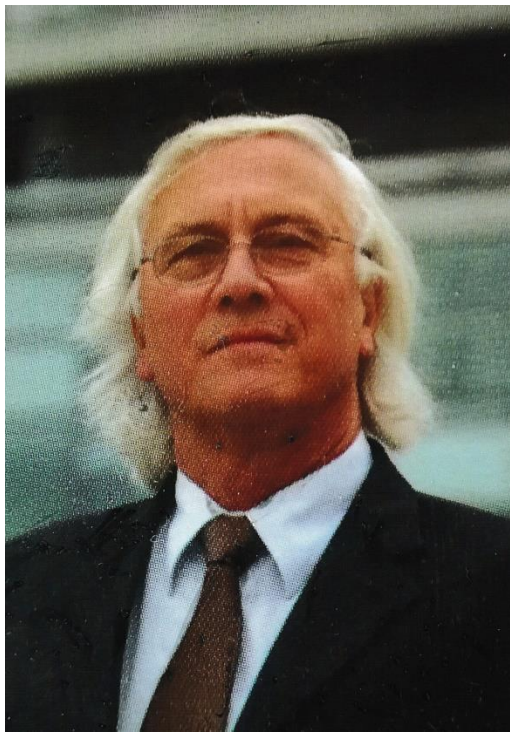
27 juin 2018

## Sylvain RECURT

Via, Christian CONSCIENCE « *promotions 1972 à 1976 en CapAG et TC* » vient de nous annoncer le décès de Sylvain RECURT « *promotion 1973 – 1975 en BepAG* » survenu en janvier après une très, très longue maladie. Sylvain avait été retrouvé à l'occasion de la 30<sup>ème</sup> Assemblée Générale de 1998, et était resté depuis un fidèle adhérent à l'Amicale.

L'Amicale des Anciens Elèves adresse à toute sa famille ses sincères condoléances.

**Gérard WELTER, « cœur de lion » nous a quitté.**



Il y a des hommes qui changent une vie, une histoire qui parfois même sauvent une marque.

« **Si nous ne réussissons pas cette voiture, nous sommes morts** » c'est dans ces termes que JEAN BOILOT s'exprima à Gérard un beau matin de 1975.

Et en 1978, Gérard traçait les premières lignes de ce qui deviendra « **UN SACRÉ NUMERO** », nous parlons de la Peugeot 205.

GERARD WELTER était un homme hors du commun. Discret et débordant d'énergie, il a consacré sa vie à ses deux



passions : **le Design Peugeot et les voitures de course.**

C'est un appel téléphonique qui changea sa vie.

Le directeur du Gué-à-Tresmes, Lycée où il venait d'obtenir le diplôme de staffeur, fait savoir à ses parents que la maison PEUGEOT recherche une personne ayant le profil du jeune Gérard. L'offre est alléchante mais Sochaux est terriblement loin de la Seine et Marne natale.

Belle surprise, le poste à pourvoir est basé à la Garenne - Colombes.

Il entre donc au Style Peugeot « **il vient tout juste d'avoir 18 ans** » dans une équipe d'une dizaine de personnes créée par Paul BOUVOT.

Il est subjugué par la facilité avec laquelle il couche sur le papier des dessins au rendu tridimensionnel étonnant. Il en fut le disciple, attentif, passionné et doué. Il se fait une place en apportant un regard neuf sur le maquettage. Là, où il fallait raboter les maquettes de bois, travail long et fastidieux, il impose peu à peu le staff puis le polystyrène, pour mettre en œuvre les épures d'avant-projets permettant une mise en forme rapide.

Durant toute sa carrière Gérard WELTER va composer avec un autre personnage hors du commun dont le seul nom évoque « Le style » : Sergio PININFARINA. Les premiers travaux de Gérard porteront sur les feux arrière de la future 404, issue du style italien.

Sa formation commence, il travaille sur les futures 204, 504 et 505. L'atelier italien remporte les projets.

Loin d'être rivaux, c'est un vrai respect mutuel qui s'établit entre WELTER et PININFARINA, même si les deux bureaux de style sont en concurrence. Dans cette rivalité amicale, c'est le thème de la 205 de Gérard « **et ses gars** », qui est choisi.

Lorsque le projet est lancé, il rage, peste : la plateforme commune avec la 104 impose trop de contraintes pour apporter de l'équilibre dans les volumes et de la modernité. Il arrive à Imposer son point de vue, évident de bon sens, réussit à convaincre les dirigeants et peut ainsi développer le style de ce futur monstre sacré : **La 205.**

Il s'en donne ensuite à cœur joie, lorsqu'il allie sa passion du style à l'esprit sportif qui l'anime, pour créer la version compétition 205 T 16 et la mythique 205 GTI.

Coup gagnant à plus d'un titre, le style Peugeot, sous l'égide de Gérard WELTER s'affranchit de la tutelle italienne. Les lignes s'affirment. De la génération 5, c'est la 605 qui est, stylistiquement l'une des plus belles voitures du moment.

A partir de la 406, Gérard WELTER propose **un nouveau style** dont l'identité sera déclinée sur les modèles suivants.

Mais la carrière de Gérard ne se borne pas aux seuls véhicules de série. Pour pousser l'imagination, du bureau de style, libre de toutes contraintes techniques

pour promouvoir l'image de la Marque, il lance les concept-cars. Le tout premier, Quasar, sera présenté en 1984. « Il faut oser bousculer, montrer et proposer ce que sera l'avenir de l'automobile ». De cet esprit naîtra **l'une des plus belles et des plus prolifiques collection de concept-cars au monde**. Proxima, Oxia, Asphalte, Touareg, RC Pique et RC Carreau, Féline, 907,...qui sont toutes conservées

Au Musée de l'Aventure Peugeot à Sochaux, Gérard WELTER n'a pourtant jamais eu le profil d'un designer tel qu'on l'imagine aujourd'hui. Ce fut un homme aux visions et aux connaissances qui dépassaient largement le cadre de son métier de styliste. Une sacrée carrure professionnelle et des mains, des pognes de sculpteur, pas franchement conçue pour piloter une souris d'ordinateur. C'est pourtant lui qui, le premier, mit en œuvre la conception assistée par ordinateur, pour l'élaboration des volumes de style, pour une fois de plus, aller plus vite. C'est grâce à cela qu'il créa l'extraordinaire 905.

Il partira en retraite, « **après 47 ans de fidélité à la Marque PEUGEOT** ». C'est remarquable et inégalé.

Aller plus vite, toujours plus vite ! Gérard WELTER courait sans cesse du petit matin à tard dans la nuit, vers deux vie : celle du patron du style Peugeot et celle de concepteur de ses propres voitures de course.



**La Peugeot 205.**



### **Les voitures de courses.**

Tout commence par l'achat d'un petit coupé 204 dont il modifie la motorisation, et par sa rencontre avec Michel MEUNIER, « **motoriste au bureau d'étude Peugeot** » qui possède également un coupé 204 préparé pour la compétition.

L'épopée des WM commence : **WM pour WELTER MEUNIER**. Quelques belles pages du Mans vont ainsi s'inscrire pendant plus de 30 ans. L'équipe WM puis WR

(Welter Racing) réalisera quelques prouesses sur la piste mancelle.

En 1977 une quinzième place avec mon ami Xavier MATHIOT « **un ancien de Coulommiers** ».

En 1988 sur la ligne droite des Hunaudières, la WM P88 pulvérise le record de vitesses à 407 km/h. Peugeot sortant la 405 la même année, Gérard décide de retenir la vitesse de 405 km/h. Ce record reste inégalé.

En 1995, les deux WR vont s'octroyer la première ligne des qualifications des 24 heures.

De projets en projets, il a embarqué avec lui des personnalités aussi diverses que des chefs d'entreprises, des pilotes, des stylistes, des techniciens, de nombreux bénévoles...

Des amis, des vrais, pleurent aujourd'hui un homme d'exception qui a marqué l'histoire de l'automobile française.

Michel DELACOUR « **promotion 62-65** »

## **Hommage à M. Louis LEGRAND**



M. Louis LEGRAND est décédé le 31 mai 2017 à l'âge de 85 ans. Il a dirigé à COULOMMIERS de 1973 à 1979 le CET devenu LEP en septembre 1977, où il s'était montré attentif, particulièrement, à l'Education des jeunes : mise en place d'un nouveau Règlement Intérieur (*droits et devoirs des élèves*) ; Création d'un foyer socio-éducatif digne de ce nom ; Instauration des Conseils de Classe en présence de tous les élèves de la classe devant tous leurs professeurs ; À l'origine de la section « Routiers » à COULOMMIERS, etc...

Personnellement, je lui serai toujours reconnaissant de m'avoir aidé à surmonter mes difficultés d'alors pour être titulaire à l'Education Nationale.

**Je ne l'oublierai jamais.**

**Il est l'auteur de 3 livres, édition l'Harmattan :**

- ~ Education Nationale : résultats insuffisants, peut mieux faire ! « année 2000 ».
- ~ Le roman du petit " NHÀ-QHÊ" ou la Saga des Caradec « année 2004 » : Roman autobiographique.<
- ~ Réflexions sur quelques problèmes de l'Education Nationale parmi tant d'autres « année 2005 ».

**Sur la dernière page de couverture de ses livres, on peut lire :**

- ~ Il fut Conseiller pédagogique permanent de 1968 à 1972 à l'ENNA (*Ecole Nationale de formation des professeurs de Lycées Professionnels*) département Math-Sciences.
- ~ Membre de la délégation française au Collège International Européen en 1977 à HARRAGATE (*Angleterre*), traitant de la formation des maîtres.
- ~ Chargé de mission au Canada en 1979 pour l'échange de professeurs, dans le cadre de la coopération entre nos deux pays.
- ~ Il est le fondateur du Lycée Professionnel de la bijouterie et des bijoux à SAINT AMAND MONTROND (*Cher*), de renommées national et européen. Il dirigea ce 2<sup>ème</sup> établissement scolaire jusqu'à son départ en retraite.

**M. Louis LEGRAND fut maire de CHAMBON (*Cher*), de mars 2001 à mars 2008.**

**Evariste LUPI.**